

Сларри Сил



История

В 1930-х годах в Германии одна из дорог была покрыта смесью из очень мелкого щебня, битумной связующей и воды. Нанесение такого покрытия было необычным для ремонта дорожных покрытий и стало появлением новой и многообещающей техники, началом развития «Сларри Сила».

В течение 10 ближайших лет во всем мире начался период серьезных экспериментов. Но применение «Сларри Сила» стало широко использоваться только в 1960-х годах, и привлекло внимание в полном смысле с развитием активных элементов поверхности (эмульгаторов) и механизмов, способных выполнять постоянное рассеивание.



Усовершенствования методов перемешивания, эмульсий и оборудования привели к тому, что сегодня «Сларри Сил» стала наиболее предпочитаемым методом покрытия и текущего ремонта поверхностей за счет прочности и низкой стоимости. В наши дни «Сларри Сил» широко используется для покрытий прогулочных дорожек, автодорог, покрытий аэропортов, парков и других покрытий. «Сларри Сил» все чаще используется в государственных, местных и федеральных организациях (включая армию) для программ текущего ремонта.



Что такое «Сларри»?

«Сларри Сил» изготавливается из смеси щебня, битумной эмульсии и наполнителя в пропорциях, определяемых лабораторными работами. С добавлением воды смесь приводится в готовое для нанесения состояние.

Битумная эмульсия выполняет роль клея и удерживает измельченный щебень вместе, а также склеивает новый слой «Сларри Сила» и старый слой, на который оно было нанесено. Для соответствия условиям, характеристикам и требованиям каждого проекта, используются разные эмульсии и щебень.

Щебень должен быть чистым, прочным, измельченным, классифицированным соответствующим образом и одного типа. Битумная эмульсия представляет собой системы из трех составляющих: битум, вода и эмульгатор. В большинстве случаев, в качестве стабилизатора или модифицирующей добавки в небольшом количестве используется цемент Портланд, гашеная известь или жидкий сульфат алюминия.

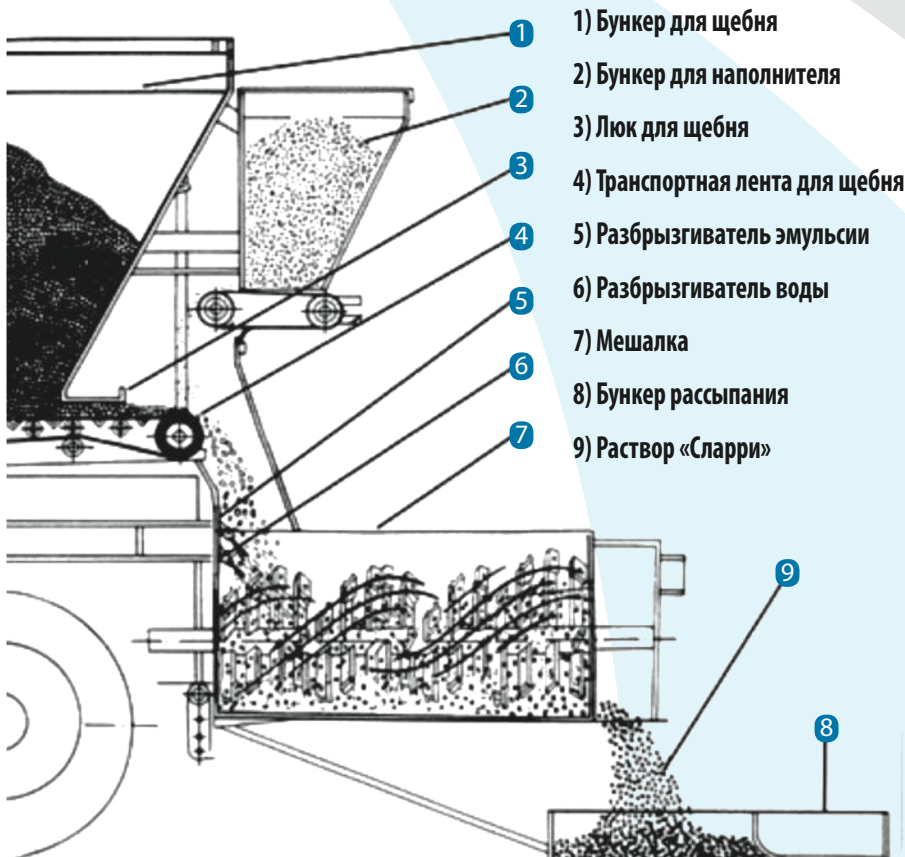




Как изготавливается «Сларри»?

«Сларри» изготавливается в помощью специального оборудования. Оно либо устанавливается на грузовую машину, либо с автономным приводом. Это оборудование перевозит достаточное количество материала в мешалке. Данное оборудование обеспечивает постоянное изготовление смеси одинаковых характеристик за счет развитых технологий.

«Сларри» быстро и безошибочно изготавливается на месте проекта. Перемешивание и растекание обеспечиваются одной операцией, таким образом дорога готова к повторному использованию уже через несколько часов.



Как наносится «Сларри»?

Раствор «Сларри» наносится на существующее покрытие поверхности с помощью распылителя, соединенного с смешивающим блоком. Раствор «Сларри» проникает в бункер распылителя и, когда смешивающий блок растягивает этот бункер, распылитель накладывает раствор.

Распылитель обладает возможностью наносить раствор «Сларри» на одну полосу дороги за один раз и изготовлен таким образом, чтобы постоянно находится в контакте с существующей поверхностью. За счет этой особенности распылитель накладывает одинаковый слой раствора на склонах, на высоких участках дороги, на различных



перекосах.

Автоматическая операция перемешивания контролируется специально обученным оператором. Остальные рабочие очищают поверхность перед нанесением «Сларри», закрывают участок дороги для дорожного движения, проверяют соответствие операции нанесения, после нанесения очищают металлические канализационные люки и наносят раствор «Сларри» в тех местах, куда не проник бункер распыления.

Типы «Сларри»

Эмульсии разного состава и разного времени схватывания смешиваются с одним из трех типов щебня, и, таким образом, получается смесь «Сларри» с необходимыми характеристиками. Щебень делится на три следующих вила: 1 – мелкий, 2 – средний и 3 – крупный.

I. Тип Мелкий щебень: используется для максимального проникновения в трещины и для покрытия дорог с низкой загруженностью/ малым износом поверхности.

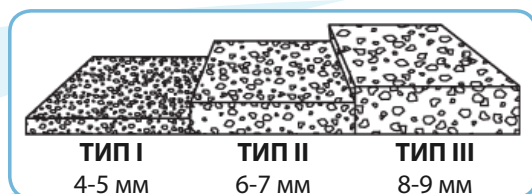
II. Тип Средний щебень: Используется чаще всего. Широко используется для мест со средним и интенсивным дорожным движением. Этот тип смеси используется для покрытия трещин, предотвращения среднего и сильного стирания, окисления и потери сцепления, для увеличения сопротивления скольжению.

III. Тип Крупный щебень: Исправляет серьезные дефекты поверхности, обеспечивает сопротивление скольжению при интенсивном дорожном движении и предотвращает скольжение в воде (гидропланирование).

Смесь «Сларри Сил» может быть изготовлена на заказ для любых ситуаций и потребностей, соответствуя самым сложным требованиям.



Градуировка щебня

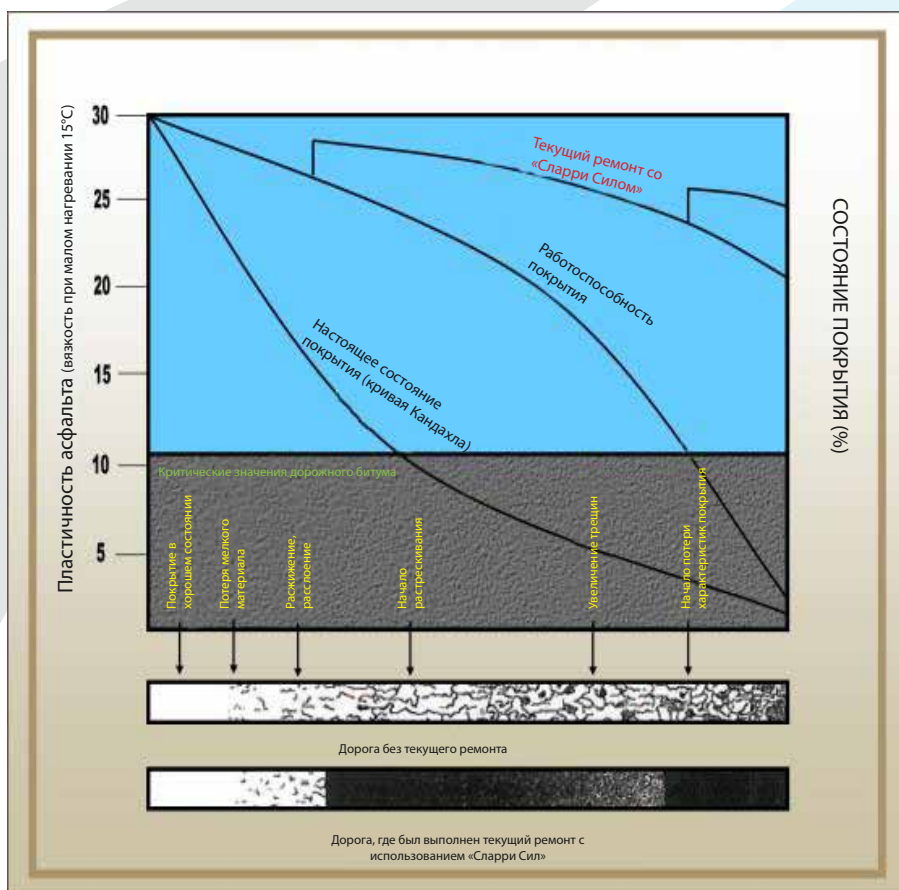


Как показано сбоку, текущий ремонт со «Сларри Сил» существенно увеличивает долговечность покрытия.

Покрытие, на поверхности которого не было выполнено каких-либо ремонтных операций, используется на протяжении многих лет, и хотя используется и до сих пор, разрушения уже давно начались.

Программа текущего ремонта со «Сларри Сил» необходима до начала появления видимых дефектов покрытия.

Защитный текущий ремонт гораздо более экономичен, чем ремонт серьезных дефектов.



Щебень	~ 77%
Эмульсия	~ 12 - 16%
Вода	~% 5 - 10
Сульфат алюминия (или другие добавки)	~% 0.5 - 2

Для чего применяется «Сларри Сил»?

Преимущества применения «Сларри Сила»

«Сларри Сил» является методом покрытия широкого применения, кроме того, высвобождая устойчивую битумную смесь, совместимую с различными поверхностными компонентами, заполняет трещины и пустоты на поверхности за один раз.

Обеспечивает непроницаемость поверхности для различных метеорологических условий. Обеспечивает детальную разработку цвета и структуры. Низкая стоимость: экономична при наложении, очень недорого при применении.

Быстрое использование: За счет быстрого и простого нанесения нового слоя, «Сларри Сил» привлекательна для дорог с интенсивным дорожным движением, парковок и взлетно-посадочных полос аэропортов. Новая поверхность готова к использованию через несколько часов после нанесения.

Препятствует возникновению проблем: При нанесении поверх нового покрытия «Сларри Сил» препятствует возникновению несоответствий поверхности метеорологических условиям. Снижает окисление, потерю масла, потерю сцепления и

хрупкость смеси.

В то же время обеспечивает особую сопротивляемость и структуру поверхности, которой не обладает существующее покрытие.

Устранение проблем: Такие дефекты, существующие на старых покрытиях, как разлом трещин поверхности, потеря сцепления, увеличивающаяся проводимость воды и воздуха, полировка щебня или скольжение после полива, устраняются после применения «Сларри Сила».

Обеспечивая водонепроницаемость, предотвращает дальнейшее разрушение. Создает долговечную поверхность, соответствующую любым погодным условиям, обладающую высокой сопротивляемостью скольжению и

обеспечивающую безопасность для водителей.

Эстетическая ценность: Поверхность приобретает лаконичный черный цвет и новую несущую поверхность при одном нанесении. Такой внешний вид означает маркетинговый потенциал, повышающий ценность товара, и одобрение покупателя. С дорогами, отремонтированными методом «Сларри Сил» торговые центры, парковки и другие общественные и частные покрытия выглядят более привлекательно и радуют глаз.

- Система покрытия широкого применения.
- Крайне экономична.
- Защищает существующую поверхность от окисления и порчи, увеличивает долговечность.
- Обеспечивает прочную, соответствующую любым погодным условиям, быспылеваю поверхность.
- Готова к использованию через несколько часов после нанесения.
- Обеспечивает увеличение сопротивления скольжению и улучшает характеристики дороги, не вызывая опасной потери щебня с поверхности.
- Заполняет трещины и пустоты, придает черный цвет и текстуру за один раз.
- Экономичное решение для проблемных покрытий.
- Наносится на любой вид покрытия без утрамбовки и нанесения грунтовок.

До



После



Преимущества текущего ремонта



Деревенские дороги



Мосты



Кольцевые автодороги



Торговые центры



Аэропорты



Жилые зоны



Перекрестки с интенсивным дорожным движением



Магистралы города

Ни одна поверхность не вечна. Даже самые лучшие поверхности подвергаются износу и разрешению за счет времени, погодных условий и дорожного движения. С помощью запланированного текущего ремонта покрытия, расходы на реконструкцию могут быть существенно снижены, и покрытия будут более прочными, удобными в использовании и безопасными.

Кроме того, подобная программа поможет снизить или полностью устранить потерю времени для ремонта глубоких трещин и полостей.

Нанесение «Сларри Сила» существенно увеличивает долговечность существующего покрытия, защищая его от разрушения за счет проникновения воды под основание покрытия. Улучшение рабочих характеристик поверхности является дополнительным преимуществом.



Текущий ремонт покрытия с помощью «Сларри Сил» не только защищает поверхность, но и помогает защищать Ваши вложения в покрытие.

При передаче выполнения текущего ремонта опытным бригадам компании «Метрайол», Вы можете быть уверены, что получите самую лучшую защиту «Сларри Сил».

Для того, чтобы получить дополнительную информацию о «Сларри Сил» в качестве части текущего ремонта покрытия и спецификации использования, пожалуйста, свяжитесь с нами.





Metrayol İnşaat Taah. Tur. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Mustafa Kemal Mah. 2142 Sk. No: 8/8 06520 Çankaya/ANKARA

Телефон: +90 312 219 43 80 • **Факс:** +90 312 219 43 81

E-mail: info@metrayol.com.tr • **Web:** www.metrayol.com.tr