

# CAPE SEAL



SATHI KAPLAMA  
&  
BITÜMLÜ HARÇ KAPLAMASI

## Cape Seal Nedir?

Cape Seal, Chip Seal ile Slurry Seal uygulamalarının birlikte yapılmasına denir.

## Cape Seal nasıl uygulanır?

Cape Seal üç aşamada yapılır.

İlk aşama olarak, Mevcut kaplama üzerine yapılıyor ise ve büyük çatlaklar var ise öncelikle bu çatlaklar yeni su girişlerini engellemek için likit asfalt veya uygun başka bir malzeme ile doldurularak tamir edilmelidir.

İkinci aşama olarak yapıştırıcı amaçlı (Tack Coat) uygun Asfalt Emülsiyonu uygulanır ve hemen ardından uygun gradasyondaki Agrega serici makine ile serilip pinomatik silindirler ile sıkıştırılarak ikinci aşama olan Sathi Kaplama (Chip Seal) Tamamlanır. Bu işlemden sonra Trafik düşük hızda hizmete açılır.

Üçüncü aşama olarak, Trafik Bir hafta çalıştıktan sonra Slurry Seal uygulaması yapılarak işlem tamamlanır.



Öncelikle Uygulamanın yapılacağı yolda çatlaklar Tamir edilmelidir.



Standartlarına uygun olarak Chip Seal uygulaması yapılır



Son olarak standartlarına uygun olarak Slurry Seal uygulaması ile uygulama tamamlanır.



## Neden Cape Seal?

- Yeni yapılacak yollar veya yenilenmesi gereken yollarda ekonomik bir çözümdür.
- Çok kısa bir zamanda tamamlanabilmesi ile şehir trafiğine ve çevreye fazla rahatsızlık vermemesi.
- Gelişen teknoloji ve ekipmanlar sayesinde daha yüksek standartlı yollar içinde pratik çözüm olması nedeni ile popüleritesinin artıyor olması.
- Daha az ekipman ile uygulanabiliyor olması.
- Cape Seal aşamalarından ilki olan "Chip Seal" uygulaması yüzey sularının alt tabakalara geçmesini membran görevi yaparak engellemesi ile, yansıma çatlaklarının yeni yüzeyde çıkmasını engellemek için büyük bir esneklik sağlaması ile. Eskiye kaplama tabakasının dağılmasını engellemesi ile. yüzeyde koruyucu, Emniyetli fren mesafesi sağlaması ile avantaj sağlar iken, geride bıraktığı aşındırıcı yüzey, lastik gürültüsüne ve bisikletler, kaykaylar, patenler için sert ve konforsuz bir sürüşe neden olabilir, ayrıca bu bölgede birkaç gün tozlanma olabilir. Slurry Seal ile bu saydığımız olumsuzluklar giderildiği gibi yine geçirimsiz, Emniyetli fren mesafesi özelliğine sahip, daha konforlu bir yüzey elde edilir.
- Yani Slurry Seal in düzgünlüğü ile Chip Seal in mukavemetinden bir arada faydalanıyor olmamız.
- Cape Seal kaplamadaki bozulmanın Slurry Seal uygulaması ile iyileştirilmesinin yeterli olmayacağı kadar fazla olması ve pahalı bir asfalt tabakası gerektirmeyecek kadar az olması durumunda tercih edilir.





1999 Yılında Bir Caddenin Cape Seal uygulanmadan önceki durumu.



Aynı Caddenin Cape Seal uygulandıktan 8 yıl (2007) sonraki durumu.



2000 Yılında Bir caddenin Cape Seal Uygulamadan önceki durumu



Yine aynı caddenin Cape Seal uygulandıktan 9 Yıl sonraki (2009) durumu



Antalya Büyük Şehir Belediyesi için, Cumhuriyet Caddesinde Gerçekleştirdiğimiz tanıtım çalışmasında ki yolun durumu.

## Başarılı Bir Uygulama İçin,

Sathi kaplama dizaynı, uygulama alanının iyi seçimi, kaplama koşulları, iklim, ekipman, inşaat teknikleri, düzgün uygulama, kalite kontrol ve deneyim önemli etkenlerdendir. İşlerinizi firmamızın deneyimli ekiplerine teslim edebilirsiniz. Herhangi bir sorunuz veya ek bilgiye ihtiyaç duyarsanız lütfen bizimle temasa geçiniz.



**Metrayol İnşaat Taah. Tur. San. ve Tic. Ltd. Şti.**

Mustafa Kemal Mah. 2142 Sk. No: 8/8 06520 Çankaya/ANKARA

**Tel:** +90 312 219 43 80 • **Fax:** +90 312 219 43 81

**E-mail:** info@metrayol.com.tr • **Web:** www.metraylor.com.tr