CAPE SEAL

ENDUITS SUPERFICIEL
&
COULIS BITUMINEUX

Que veut dire Cape Seal?

Cape Seal signifie en fait l'application en commun des procédés de l'enduit superficiel et coulis bitumineux.

Comment appliquer Cape Seal?

Cape Seal est appliqué en trois étapes.

Si la première étape se réalise sur le revêtement déjà présent et s'il y a de grosses fissures, ces dernières doivent être d'abord réparées avec un asphalte liquide ou un autre matériel convenable afin d'empêcher de nouvelles pénétrations d'eau.

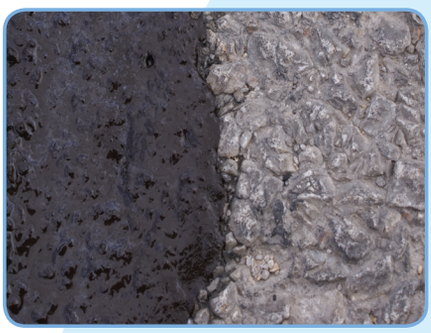
En seconde étape est appliquée une émulsion d'asphalte convenable comme agent de lien (couche d'accrochage) suivi immédiatement par un compactage au moyen de cylindres pneumatiques des agrégats à gradation convenable déposés par un épandeur pour ainsi acheminer l'enduit superficiel (Chip Seal). A la suite de cette opération, la circulation de trafic sera permise à une vitesse basse.

En troisième étape, après laisser circuler le trafic pendant une semaine, l'opération sera complétée par l'application du Slurry Seal.

Il faudra tout d'abord réparer les fissures des routes sur lesquelles sera effectuée l'application.

Application du Chip Seal conformément aux standards

En dernier lieu, l'application est acheminée par l'application du Slurry Seal Conformément aux standards.



Pourquoi Cape Seal?

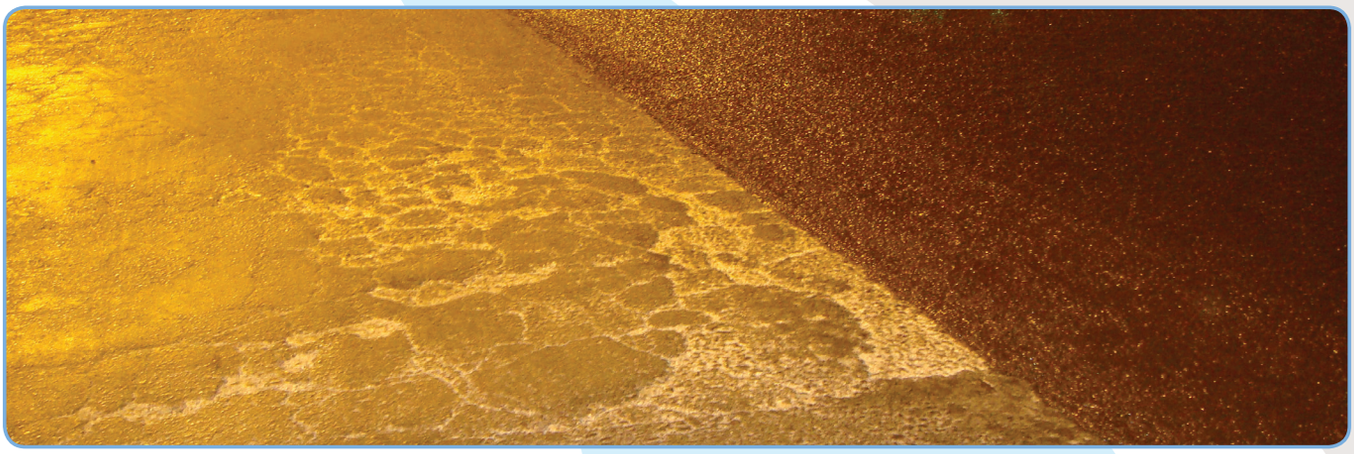
- C'est une solution économique pour les routes nouvellement à construire ou à entretenir.
- Possible d'être complété en très peu de temps, ce qui permet de diminuer l'indisposition du trafic urbain et de l'environnement.
- Augmentation constante de sa popularité comme solution pratique pour des routes de hauts standards grâce à la technologie en développement continu ainsi que les équipements de qualité.
- Possibilité d'application avec moins d'équipements.
- L'application "chip seal" qui est la première du procédé Cape Seal empêche la filtration des eaux de surface en agissant comme membrane et assure une flexibilité considérable afin d'empêcher l'apparition des fissures de réfection sur les nouvelles surfaces. Pendant que cette application offre l'avantage de garantir une distance de freinage sécurisée et protectrice à la surface, la surface corrosive qui en résulte peut engendrer une conduite pénible et rude pour les cyclistes, les patineurs et planchistes et peut aussi rendre désagréable le voyage dû au bruit des pneus, de plus dans cette région de trace il est fortement probable de voir l'empoussièrement pendant quelques jours. Grâce au Slurry Seal, il est possible d'éliminer tous ces inconvénients tout en permettant d'avoir une surface plus confortable offrant à la fois une distance de freinage sécurisée.
- En d'autres termes, nous profitons à la fois de la régularité du Slurry Seal et de la résistance de Chip Seal.
- Cape Seal est aussi préféré pour la rénovation des routes qui nécessitent une intervention au-delà de l'application du Slurry Seal et une couche d'asphalte qui ne doit pas être trop couteuse.

Etat d'une rue avant l'application de Cape Seal en l'an 1999.

Etat de la même rue après 8 ans (2007) suite à l'application de Cape Seal.

Etat d'une rue avant l'application de Cape Seal en l'an 2000

Etat de la même rue après 9 ans (2009) suite à l'application de Cape Seal



Etat de la route entretenue lors de nos travaux de présentation sur le Boulevard Cumhuriyet pour la municipalité métropolitaine d'Antalya

Pour une bonne application,

La conception de l'enduit superficiel, la sélection du terrain d'application, les conditions d'application, les conditions climatiques, les équipements, les techniques de construction, les applications correctes, le contrôle de qualité ainsi que l'expérience sont tous des facteurs importants.
Vous pouvez confier vos travaux à nos équipes expérimentées. Au cas où vous auriez des questions ou auriez besoin de plus amples renseignements, veuillez nous contacter.

Metrayol İnşaat Taah. Tur. San. ve Tic. Ltd. Şti.
Mustafa Kemal Mah. 2142 Sk. No: 8/8 06520 Çankaya/ANKARA
Tel: +90 312 219 43 80 • **Fax:** +90 312 219 43 81
E-mail: info@metrayol.com.tr • **Web:** www.metrayol.com.tr

metrayol